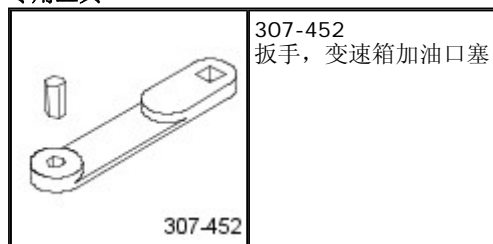


已发布： 11-五月-2011

自动变速器/驱动桥 - V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机 - 变速器液位检查

一般步骤

专用工具



检查

警告：



当排放油液时，请特别小心，因为油液可能非常热。



当在热的排气系统附近工作时，请特别小心。

注意： 各图示中可能存在某些差异，但基本信息始终是正确的。

1.

- 在开始检查变速器油油位之前，必须遵守下列步骤。
- 车辆必须在水平面上。
- 必须应用驻车制动。
- 发动机必须在变速器控制开关（TCS）处于“P”位置时运行 2 分钟。

2.



小心： 在开始检查变速器油油位以前，确定变速器油温度低于 30 度。

将诊断工具与车辆连接。

3.

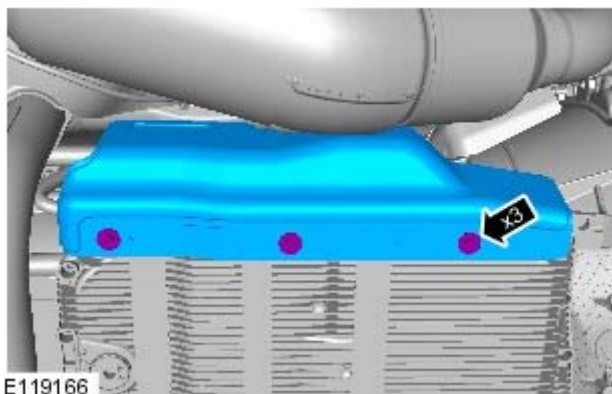
- 启动发动机。
- 使用并踩住脚制动器。
- 将变速杆从“P”移开通过所有档位，在每个档位停留 2–3 秒钟，然后返回“P”位置。

4.

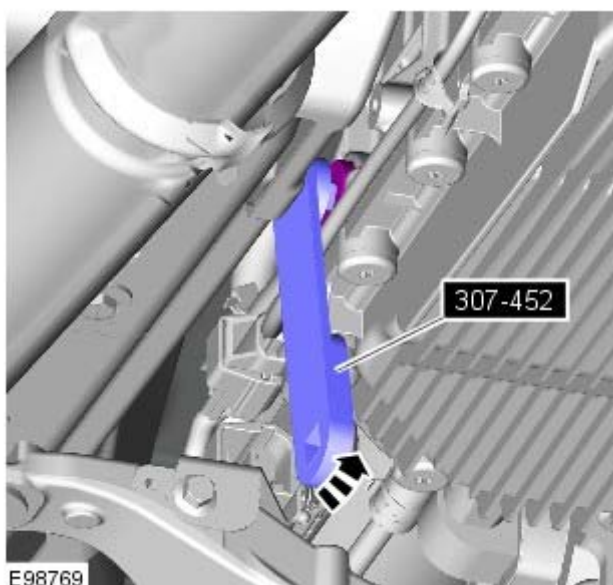


警告： 确保采用车轴支架支撑好车辆。

举升并支撑好车辆。

5. 扭矩: 9 Nm

6. 在变速器加油塞下方放置一个合适的容器。

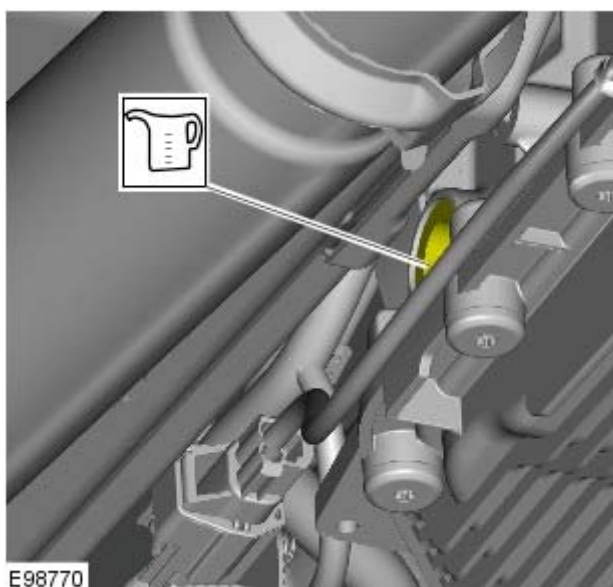


警告:

 当排放油液时，请特别小心，因为油液可能非常热。

 当在热的排气系统附近工作时，请特别小心。

注意： 各图示中可能存在某些差异，但基本信息始终是正确的。




7. 警告:

 当排放油液时，请特别小心，因为油液可能非常热。

 当在热的排气系统附近工作时，请特别小心。

小心:

 变速器油油位的检查只能在油液温度介于 30 度和 50 度之间时进行。如果读数超出此温度范围，获得的油位将不正确。

 丢弃密封件。

- 专用工具: [307-452](#)
- 清洁变速器油位塞周边部位。

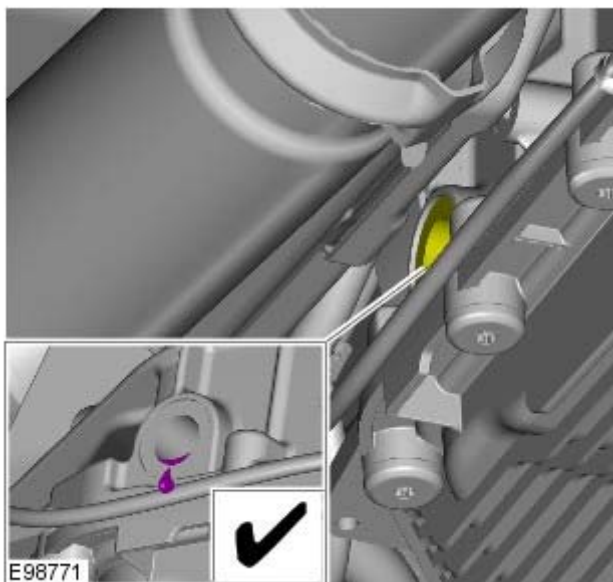
调整

1. 注意： 使用符合 [Land Rover](#) 规格的变速器油。

如果变速器油不从变速器加油塞孔中流出，则变速器油油位不足。如果是这种情况，往变速器加油塞孔中加入以 0.5 升为单位的变速器油，直至油液溢出。

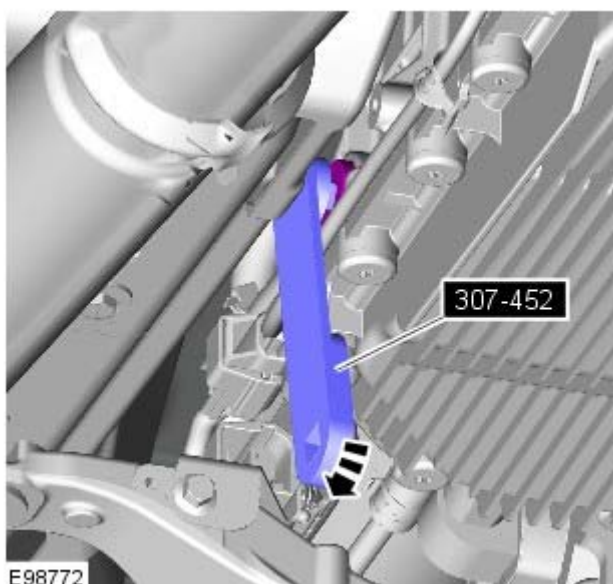
2. 注意： 确保变速器油温度不超过 50 °C (122 °F)。如果变速器油温度超过 50 °C (122 °F)，则停止变速器油油位检查，并且让变速器油冷却，直至其温度低于 30 °C (86 °F)。


使变速器油从变速器加油塞孔中排出，直至几乎停止。

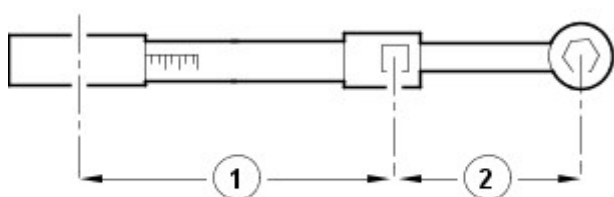


3. 注意： 安装一个新的密封垫圈。

使用专用工具安装新的变速器加油塞。



4.  小心： 确保将变速器加油塞紧固至正确的规格。未能遵守这一指令可能会导致车辆损坏。

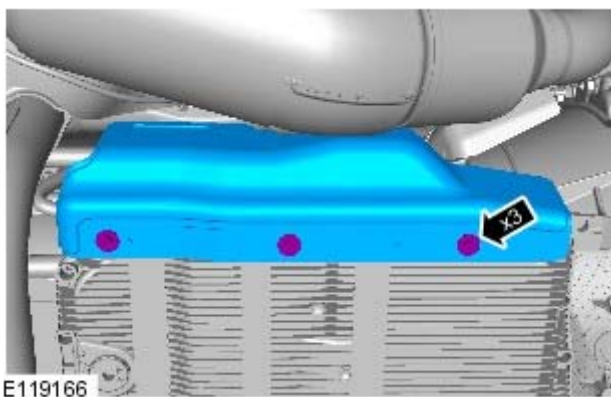


- 若要确保将变速器加油塞紧固至正确的规格。使用专用工具和扭矩扳手时必须遵照以下计算步骤。
- 步骤 1。 将扭矩扳手（1）的有效长度乘以 35 牛米。
- 步骤 2。 将专用工具（2）的有效长度加上扭矩扳手（1）的有效长度。
- 步骤 3。 将步骤 1 的总和除以步骤 2 的总和。
- 步骤 4。 将扭矩扳手设置为步骤 3 所得的数值。
- 将变速器加油塞紧固至计算出的扭矩。

5. 拆除专用工具。

6. 拿走容器。

7. 扭矩: 9 Nm



8. 降下车辆。
9. 将诊断工具与车辆断开。